

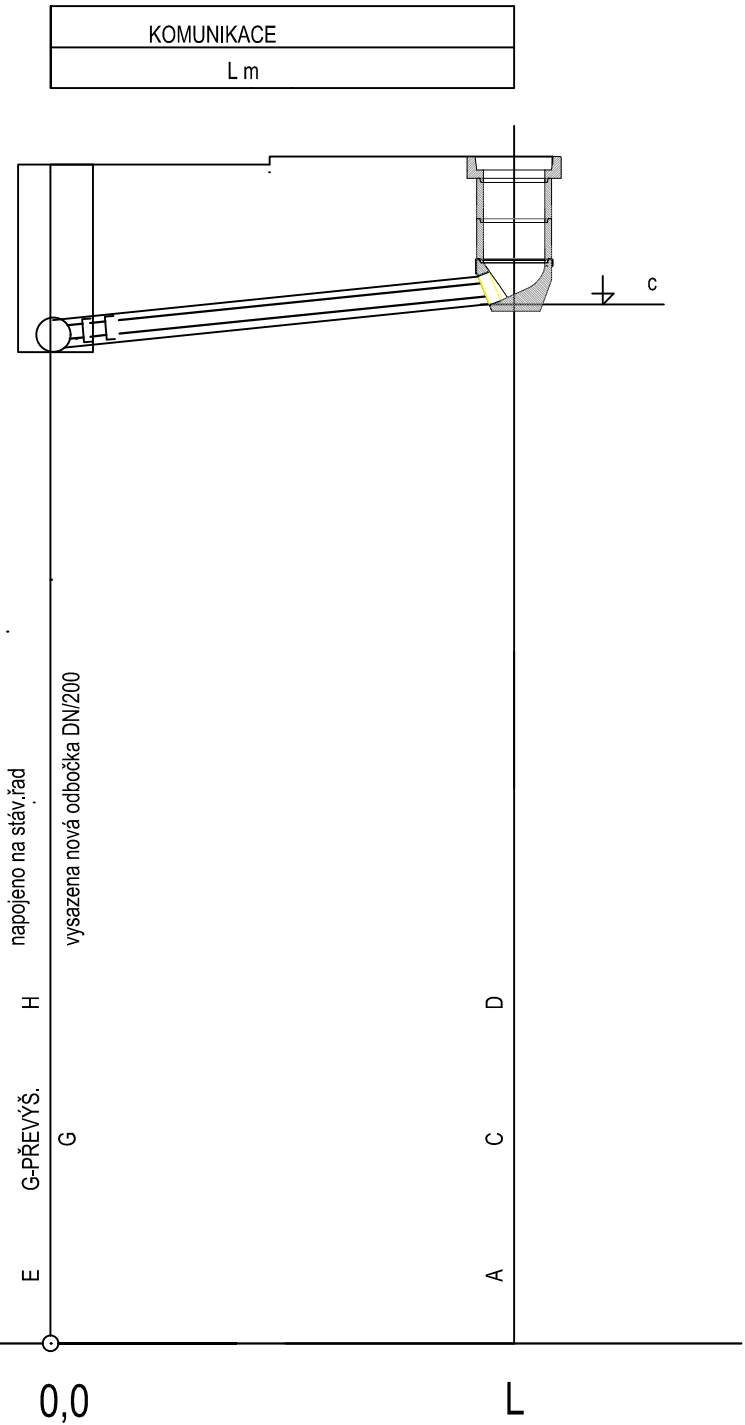
ULIČNÍ VPUST-ZPŮSOB NAPOJENÍ X

Lokalita - druh povrchu
Vzdálenost šachet v m

PODÉLNÝ ŘEZ

VZOROVÝ
M 1:100/100

ALTERNATIVNĚ DO ŠACHTY



Hloubka uložení (m)

Kóta dna potrubí (m n.m.)

Kóta terénu (m n.m.)

Profil, materiál, délka
Sklon [%] , délka [m]

DN200	KAM./PP	L m
max 40 %		L m

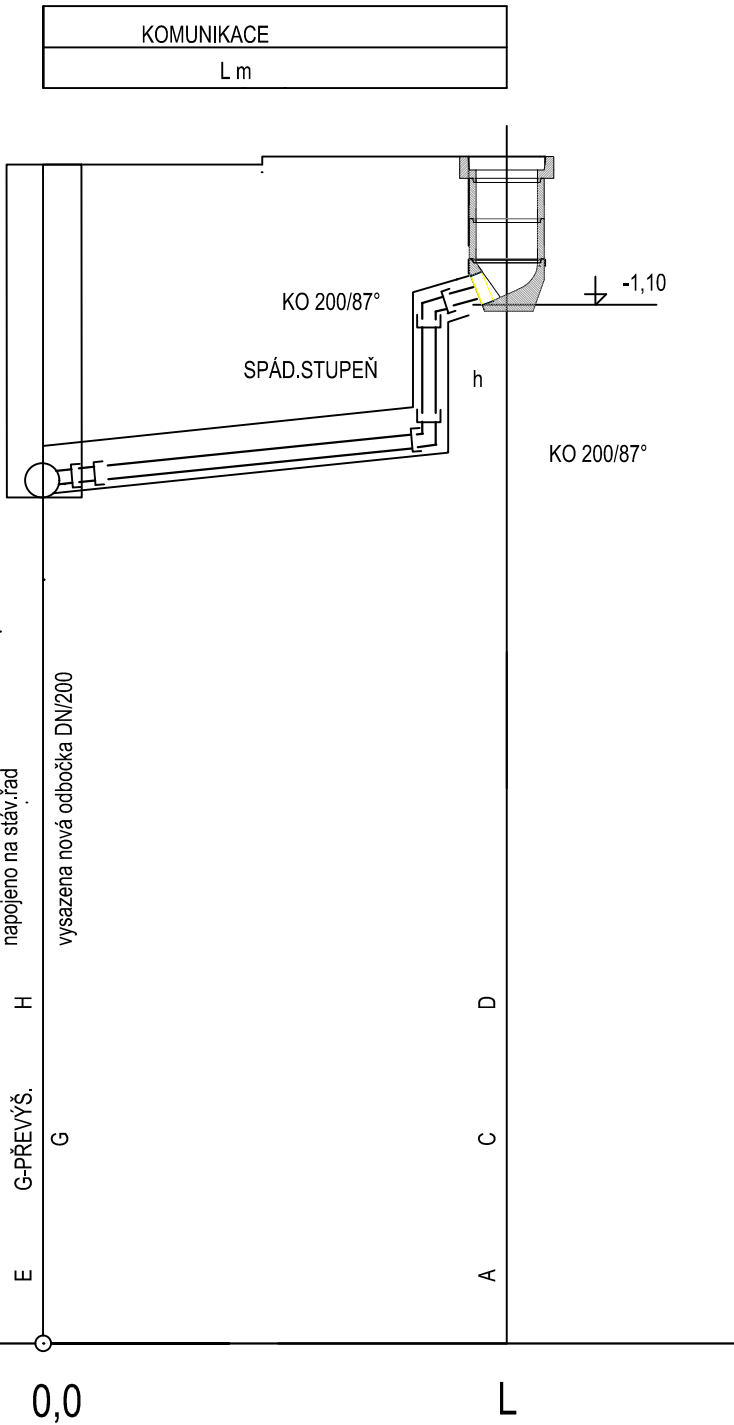
ULIČNÍ VPUST-ZPŮSOB NAPOJENÍ Y

Lokalita - druh povrchu
Vzdálenost šachet v m

PODÉLNÝ ŘEZ

VZOROVÝ
M 1:100/100

ALTERNATIVNĚ DO ŠACHTY



Hloubka uložení (m)

Kóta dna potrubí (m n.m.)

Kóta terénu (m n.m.)

Profil, materiál, délka
Sklon [%] , délka [m]

DN200	KAM./PP	L m
5 %		L m

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel částí PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:
Ing. Jakub Doucha

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Michal Turek

Výrobní ředitel:
Ing. Jan Vlček

Odpovědný projektant:
Ing. Michal Turek

Ředitel společnosti:
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:
D20-030

Datum:
04/2022

Investor:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 81/11
Praha 5
150 21

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa -
Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava

Příloha:

SO 654 ÚPRAVA STÁV. KANAL. POD KOLEJIŠTĚM
SCHEMA NAPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ

Měřítko:

Stupeň:

Číslo přílohy:

Formát:

3xA4

Souprava: